



# CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

DECIMA LEGISLATURA

---

## INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE N.

---

### **IL TRASPORTO PUBBLICO E' DI TUTTI: LOTTA AI FURBETTI DEL BIGLIETTO. LA REGIONE PREMI LE AZIENDE CHE EFFETTUANO MAGGIORI CONTROLLI E RECUPERANO RISORSE PER I PENDOLARI**

presentata il 13 luglio 2016 dal consigliere Semenzato

APPRESO a mezzo stampa dell'ennesima presenza di passeggeri extracomunitari senza biglietto dell'autobus della linea 80 che da Sottomarina porta a Venezia e che grazie alle proteste di alcuni passeggeri pendolari veneti sono stati fatti scendere dal bus;

#### CONSIDERATO che

- nonostante negli ultimi mesi l'azienda comunale di trasporto pubblico, in accordo con AVM e Comune di Venezia abbia elaborato un complesso piano di contrasto all'evasione, i "furbetti" del biglietto sono in aumento, soprattutto tra gli extracomunitari;
- l'aumento dell'evasione sui mezzi pubblici è legato direttamente al fattore dell'impunità a tutto svantaggio di chi paga regolarmente l'abbonamento;
- da un'indagine svolta dai vertici dell'azienda di trasporti veneziana ha evidenziato un tasso di evasione che oscilla tra i 3,5 e il 4,3% nel settore navale e tra il 4,6% e il 6,3% nel settore automobilistico, mentre nel settore extraurbano le percentuali sono molto più alte circa il 9,8%;

#### CONSTATATO che

- malgrado siano stati introdotti i tornelli sugli imbarcaderi dell'ACTV, molti passeggeri, in particolare gruppi di extracomunitari, entrano per l'uscita dei pontili creando tensioni tra coloro che sono in attesa di salire sui mezzi di trasporto;
- numerose sono le segnalazioni da parte di utenti ACTV, soprattutto in terraferma, indignati dell'elevatissimo numero di extracomunitari che

utilizzano ogni giorno i mezzi pubblici in questione senza “validare” il biglietto con il nuovo dispositivo IMOB;

RITENUTO che sarebbe opportuno predisporre azioni più efficaci e severe verso coloro che fanno i furbi utilizzando i servizi pubblici senza pagare;

*tutto ciò premesso,*

### **interroga la Giunta regionale**

- 1) come intende intervenire presso i comuni e per loro tramite presso le aziende di trasporto pubblico affinché siano aumentati i controlli sui mezzi di trasporto urbano ed extraurbano anche attraverso apposite convenzioni con le associazioni degli ex appartenenti alle Forze dell'ordine;
  - 2) per sapere se intende rivedere i criteri di assegnazione del fondo per il TPL attraverso apposite premialità per le aziende di trasporto che mettano in atto azioni di contrasto all'evasione del pagamento del biglietto di viaggio, recuperando risorse finanziarie da destinare al miglioramento dei servizi o a sconti per i pendolari.
-